

De APK: uw rechten en plichten



RDW



De APK

De Algemene Periodieke Keuring, kortweg APK, is een belangrijke keuring. Tijdens deze keuring beoordeelt de keurmeester uw auto op drie aspecten: verkeersveiligheid, milieu en registratie. Uw auto wordt op een groot aantal punten gekeurd.

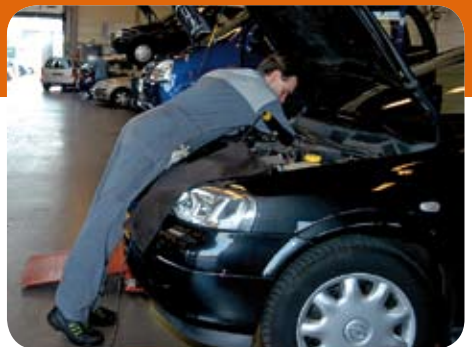
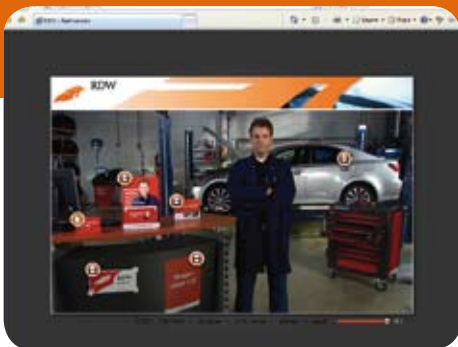
In deze brochure vindt u veel informatie over de APK. Over welke auto's moeten worden gekeurd, over het keuringsrapport en waar u uw auto kunt laten keuren. Daarmee weet u precies waar u aan toe bent, en wat uw rechten en plichten zijn met betrekking tot de APK van uw auto.

Uitgebreid overzicht APK

Voor een uitgebreid overzicht van de punten waarop uw auto tijdens de APK wordt gekeurd, kunt u terecht op www.apk.nl.

Wanneer en hoe vaak moet mijn auto worden gekeurd?

Wanneer en hoe vaak uw auto moet worden gekeurd, hangt af van de brandstof waarop uw auto rijdt: benzine, of diesel of LPG.



- Benzine

Als uw auto op benzine rijdt en nog niet eerder is gekeurd, moet de eerste keuring plaatsvinden vier jaar nadat de auto voor het eerst op de weg is toegelaten. Na deze keuring moet uw auto twee keer om de twee jaar APK-gekeurd worden. Daarna ieder jaar. Als uw auto al eerder APK-gekeurd is, geldt in principe de datum op het keuringsrapport. Dit is de vervaldatum voor de APK. Met andere woorden: uw auto moet voor deze datum zijn goedgekeurd.

- Diesel of LPG

Als uw auto op diesel of LPG rijdt, moet de eerste keuring plaatsvinden drie jaar nadat de auto voor het eerst op de weg is toegelaten. Na deze keuring moet uw auto jaarlijks APK-gekeurd worden.

Keuren tot twee maanden vooraf

U kunt uw voertuig tot twee maanden vóór de eerstvolgende APK-vervaldatum laten keuren. De oude vervaldatum wordt dan, afhankelijk van de geldende keuringsfrequentie, met één of twee jaren verlengd. Laat u uw voertuig meer dan twee maanden vóór de APK-vervaldatum keuren, dan krijgt uw voertuig een nieuwe APK-vervaldatum.



Ouder dan 30 jaar

Als uw auto (geen taxi of bus) ouder is dan 30 jaar, maar van na 1 januari 1960 hoeft deze nog maar eens per twee jaar gekeurd te worden. Dit geldt alleen als de auto in 2008 gekeurd is. Auto's van voor 1960 zijn vrijgesteld van de APK-plicht.

Wat heb ik nodig bij de APK?

Bij de APK van uw auto heeft u het kentekenbewijs deel I of deel IA nodig.

Waar kan ik mijn auto laten keuren?

U kunt uw auto laten keuren bij RDW-erkende bedrijven die u herkent aan het RDW-erkenningschild en de RDW-sticker.

Wat zijn de kosten van een APK?

Er bestaat geen minimum- of maximumbedrag voor de APK. Wel is het verstandig om van tevoren duidelijke afspraken te maken met de keuringsinstantie die de keuring uitvoert. Hiervoor kunt u de afsprakenkaart gebruiken.



Hoe kan ik goede afspraken maken met de keuringsinstantie?

Om ervoor te zorgen dat er geen misverstanden ontstaan tussen u en de keuringsinstantie, is de afsprakenkaart ontwikkeld. Deze kaart is u tegelijkertijd met deze brochure toegezonden en is ook verkrijgbaar bij de keuringsinstantie.

Waarop wordt mijn auto tijdens de APK gekeurd?

Tijdens de keuring komen de veiligheids- en milieuaspecten van uw auto aan bod. Uw auto wordt op een groot aantal punten gekeurd.

Bijvoorbeeld: bij de banden gaat het om de diepte van het profiel en eventuele beschadigingen. De APK-keurmeester bekijkt ook of uw auto voldoet aan de milieueisen en of uw auto op de juiste wijze is geregistreerd.

Voor een uitgebreid overzicht van de keuringspunten kunt u terecht op www.apk.nl.



Het keuringsrapport

Na afloop van de APK krijgt u een keuringsrapport. Hierop staat of uw auto is goedgekeurd of afgekeurd, inclusief een overzicht van de reparatie- en afkeurpunten. Daarnaast kunnen er op het rapport adviespunten staan. Dit zijn punten die niet tot afkeuring leiden, maar waaraan wel binnen afzienbare tijd aandacht besteed moet worden door het vervangen of repareren van onderdelen.

Als uw auto is gekeurd, heeft u het rapport nodig om eventueel tegen het resultaat van de keuring in beroep te kunnen gaan. Sinds juli 2008 is het in Nederland niet meer verplicht het rapport bij u te hebben tijdens het rijden. In veel andere Europese landen kan nog wel gevraagd worden naar het keuringsrapport. Daarom is het belangrijk dat u het rapport toch goed bewaart.

Wie controleert of de keuring goed wordt uitgevoerd?

De RDW controleert onder meer door middel van steekproeven of APK-keuringen goed zijn uitgevoerd. Als uw auto voor een steekproef is geselecteerd, bent u verplicht hieraan mee te werken. De APK-controleur van de RDW is binnen 90 minuten bij uw auto aanwezig. Er worden jaarlijks meer dan 200.000 steekproeven uitgevoerd.



Wat moet ik doen als ik het niet eens ben met het resultaat van de APK?

Als u het niet eens bent met de goed- of afkeuring van uw auto, dan kunt u een herkeuring aanvragen bij de RDW. Aan een herkeuring zijn kosten verbonden. U krijgt het bedrag terug als een voertuig inderdaad ten onrechte is goed- of afgekeurd.

Let op: als u het niet eens bent met de afkeuring van uw auto, dan moet u direct in beroep gaan bij het regiokantoor van de RDW.

- Bel daarvoor 0900-0739 (€ 0,10/min).
- Verplaats uw auto niet totdat de herkeuring is uitgevoerd.
- U mag geen reparaties (laten) uitvoeren.

Bij een goedkeuring heeft u tot maximaal een jaar om in beroep te gaan. Het is van belang dat u niet alvast onderdelen van de auto hebt laten repareren of vervangen.



De belangrijkste punten van de APK

Algemeen

Kentekenbewijs, voertuigidentificatienummer, brandstofsoort

Veiligheid

Remmen, stuurinrichting, wielophanging, banden, autogordels, verlichting, carrosserie, zicht door voorruit

Milieu

Uitlaatgassen



RDW

Kijk voor een uitgebreid overzicht van de APK op www.apk.nl